

We investeren in bijkomende traminfrastructuur daar waar via objectivering de meerwaarde duidelijk aantoonbaar is. De MKBA-methodiek wordt toegepast. We richten ons hiervoor in het bijzonder op congestiegevoelige gebieden in de Vlaamse Ruit. Het streekvervoer op het basisnetwerk wordt verder versterkt en beter afgestemd op het spoorvervoer. We dringen er bij de spoorwegen op aan te investeren in die gebieden die vandaag onvoldoende bediend worden.

Via cofinanciering en in overleg met de lokale besturen bouwen we vraaggestuurd laatavond- of nachtnetten uit om in te spelen op het vrijetijdsverkeer. Een gedifferentieerd tarief voor dit specifiek aanbod wordt ingevoerd.

We realiseren een betere doorstroming voor het openbaar vervoer in overleg met de betrokken lokale besturen. De prioriteit gaat naar dichte vervoersassen (tramlijnen, hoogfrequente lijnen) in de grootsteden en centrumsteden die we met een actieplan as per as aanpakken d.m.v. beproefde maatregelen zoals verkeerslichtenbeïnvloeding en vrije beddingen. We realiseren dit op basis van een samenwerkingsengagement tussen De Lijn, AWV en de lokale besturen.

Bij het vernieuwen van het tram- en bussenpark opteren we voor eigentijdse, integraal toegankelijke en milieuvriendelijke voertuigen. Zo moedigen we de uitrol van LEZ-zones aan. Voor innovaties in het ontwikkelen van dergelijke voertuigen en het uitrollen van proefprojecten m.b.t. het gebruik van deze voertuigen werken we samen met diverse beleidsdomeinen.

Een geïntegreerd openbaarvervoeraanbod vergt structureel overleg en informatie-uitwisseling tussen De Lijn en de NMBS, de regionale OV bedrijven en de lokale besturen. De samenwerking tussen de verschillende openbare vervoersbedrijven in de verschillende regio's, in de grensgebieden en met de buurlanden wordt verbeterd.

We versterken het openbaar vervoeraanbod door:

- de volgende besliste investeringen prioritair uit te werken:
 - Brabo II
 - The Loop
 - tramlijn Hasselt-Maastricht in samenwerking met Nederland
 - de tramtunnel in het kader van Ship
 - de drie prioritaire tramlijnen van het Brabantnet: ringtram tussen Jette en Zaventem, Brussel Airport - Brussel, Willebroek - Brussel
 - de vervanging van de kusttram

23 juli 2014