
Een tram doorheen Vilvoorde?

Laat van je horen!

De Lijn wil een ringtram aanleggen dwars door de wijken Koningslo, Kassei en Centrum. De Vilvoordse actiecomités kanten zich tégen de inplanting van een tramlijn doorheen de Vilvoordse wijken omdat een tram zwaar ingrijpt in de leefomgeving. Wij zijn voorstander van moderne elektrische bussen of een echte sneltram buiten de wijken.

Infomomenten Brabantnet

Op zaterdag 13 december 2014 organiseert De Lijn 3 gelijktijdige infosessies in Vilvoorde. Van 11u tot 15u kan je terecht op volgende lokaties:

- **Stadhuis:** Grote Markt
- voor de **wijk Kassei:** Voka, Medialaan 26
- voor omgeving **Stationlei:** Campanile, Luchthavenlaan 2

Zoals gewoonlijk blijft de fel getroffen wijk **Koningslo** in de kou. Inwoners kunnen terecht bij Voka of in het Stadhuis.

De Vilvoordse actiecomités roepen alle inwoners van Vilvoorde op om massaal deel te nemen aan deze infosessies. Wees echter goed voorbereid en probeer zoveel mogelijk **kritische vragen en bedenkingen** te formuleren. De impact van dit project op héél Vilvoorde is immers enorm! **Laat zo veel mogelijk van je horen, zodat men ook rekening moet houden met je bezwaren!**

Hoezo een ringtram?

De Vilvoordse actiecomités zijn niet principieel tegen een tram en beseffen dat de mobiliteitsknoop rond Vilvoorde dringend moet ontward worden. Wij kanten ons wel tegen deze 'ringtram', die **geen enkele oplossing biedt voor de mobiliteit en de leefbaarheid** van de getroffen Vilvoordse wijken. Het wordt immers een '**trage**' tram, met heel veel haltes, kruisingen en hindernissen. De kleine tijds winst zal geen grote verschuiving in het verkeer in en rond Vilvoorde met zich meebrengen.

De ringtram is vooral een '**excustram**': een schaamlapje voor de voorziene verbreding van de ring en voor de belangen van Uplace, het voetbalstadium op Parking C, Het Neo project op de Heizel en de ongebreidelde groei van de luchthaven.

Terwijl het hele land kreunt onder de besparingen, gaat de overheid **200.000.000 € belastinggeld** pompen in een verkeerd gesitueerd en inefficiënt tramtracé. Er wordt zelfs niet gekeken naar goedkopere alternatieven, zoals moderne elektrische bussen met verkeerslichtbeïnvloeding en eigen busbaan waar nodig.

De **Vilvoordse belastingbetaler** zal opnieuw het slachtoffer worden van dit **prestigeproject**: de zoveelste herinrichting van het centrum en het verkeer in de aanpalende straten. Ben jij klaar voor een verdere verhoging van de opcentiemen?

Na vele maanden studiewerk, zijn wij er meer dan ooit van overtuigd dat deze ringtram een bijzonder kwalijk project is. **De trage ringtram is hinderlijk voor de omgeving, erg duur en volledig zinloos.**

Opgepast: hinder voor ALLE inwoners van Vilvoorde...!

Het gekozen tramtracé zal **grote hinder veroorzaken voor àlle inwoners** van Vilvoorde, dus niet alleen voor wie een tram in de straat of in de achtertuin krijgt.

Op volgende vragen biedt De Lijn géén antwoord:

- Hoe worden de **parkeerproblemen** in het centrum en de wijken aangepakt die ontstaan door het verdwijnen van honderden parkeerplaatsen?
- Hoe worden de **kinderen** aan de vele scholen beschermd tegen de tramvoertuigen die niet op een korte afstand kunnen stoppen?
- Hoe wordt de **verkeershinder** aangepakt in het centrum die zal ontstaan bij het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Stationslei?
- Hoe gaat men het **Beschermd Natuurgebied De 3 Fonteinen** onteigenen? Wat met het vele schaarse **groen** dat zal verdwijnen: waardevolle laanbomen, parken, holle wegen, groene zone's?
- Hoe gaat men de **lawaaihinder** van metaal op metaal en de trillingen vlakbij de woningen aanpakken?
- **Wie zal gebruik maken van deze trage tram** buiten de spitsuren? Er wordt immers nauwelijks tijdswinst gerealiseerd met dit verkeerd gekozen tracé. Bovendien werd er géén oorsprongsbestemmingsonderzoek gedaan.
- Hoe wil men **storende sporen en lelijke bovenleidingen** in de wijken in overeenstemming brengen met het beeld van een 'moderne stad'?
- Hoe wil men de aanleg van een **ondergrondse parking**, die de auto's naar het centrum wil aantrekken, in overeenstemming brengen met een tram die het autoverkeer juist wil weren?
- Hoe gaat men de verkeerschaos oplossen die zal ontstaan aan de **aansluiting met de ring** in Koningslo?
- **Hoe gaat men de hinder aanpakken voor de buslijnen en het verkeer** in de omgeving, bijvoorbeeld door het verdwijnen van de vrije busbaan en de tidal flow op de **Europabrug over het kanaal**?
- Wie zal de **waardevermindering** van de woningen en gebouwen vergoeden door de omvorming van waardevolle woonzone naar verstedelijkt gebied?
- Gaan de **kosten van de aanleg niet veel hoger liggen dan gedacht**, zoals de Inspectie van Financiën verwacht? Zal hierdoor het maatschappelijk rendement ook een heel stuk lager liggen.
- Waarom worden er geen **goedkopere of efficiëntere alternatieven bekeken**, zoals moderne elektrische bussen of een echte snelle tram langsheen de ring, met aansluiting op de woonzone's?

Voor meer informatie over deze problematiek kan je terecht op www.vilvoordeontspoort.be.

De Vilvoordse actiecomités

Deze uitnodiging is een **gezamenlijk initiatief van de 3 actiecomités** die in Vilvoorde het licht zagen:

Actiecomité Vilvoorde Ontspoort wil de bevolking informeren en sensibiliseren en pleit voor een alternatief met elektrische bussen. (www.vilvoordeontspoort.be – info@vilvoordeontspoort.be)

Zo Mobiel Lef is vooral actief in Koningslo en is voorstander voor een snelle tramverbinding, buiten de wijken, die wel een verschil kan maken voor de verkeersdruk op de ring.

De **werkgroep 'Respect voor het domein Drie Fonteinen'** ijvert voor het behoud van het beschermd natuurgebied en wil de leefbaarheid van de omgeving voor de omwonenden waarborgen.

Alle actiecomités kanten zich tégen een tramlijn doorheen de Vilvoordse wijken Centrum, Kassei en Koningslo en pleiten vóór haalbare alternatieven voor een beter openbaar vervoer in de regio.