



# Actiecomité Vilvoorde Ontspoort !

Nieuwsbrief

oktober 2015

De Lijn wil een ringtram aanleggen dwars door de wijken Koningslo, Kassei en Centrum. De Actiecomité's 'Vilvoorde Ontspoort' en 'Respect voor Domein 3 Fonteinen' ijveren vóór een geoptimaliseerd en milieu-vriendelijk busnet en een sneltram buiten de woonwijken. We kanten ons tégen de inplanting van een tramlijn dwars door de Vilvoordse wijken.

## Ringtram Brabantnet: Stand van zaken

De plannen van De Lijn voor de tramlijn van het Brabantnet doorheen Vilvoorde worden steeds concreter. Vilvoorde Ontspoort kon de recente plannen inkijken. **De gedetailleerde plannen vindt u terug op onze website:**  
<http://vilvoordeontspoort.be/kaart.html>

De aantasting van de leefbaarheid in de wijken Kassei en Centrum is erger dan eerst gevreesd. Er werd ook nauwelijks rekening gehouden met de **bemerkingen** van het schepencollege, de bewoners en de actiecomités.

Hieronder wordt het tracé weergegeven als een **dikke lijn**. Voor de ontsluiting van het nieuwe voetbalstadium op Parking C werd er snel een aanpassing doorgevoerd in Koningslo. De tramlijn zal daar de St-Annalaan volgen tot aan de Ring.

## “Een knikker door een sleutelgat”

Eind 2014 verklaarde de burgemeester in de pers: *"Volgens ons is het onmogelijk de tramlijn doorheen de wijken te trekken. Dat is als een knikker door een sleutelgat proberen te duwen."*

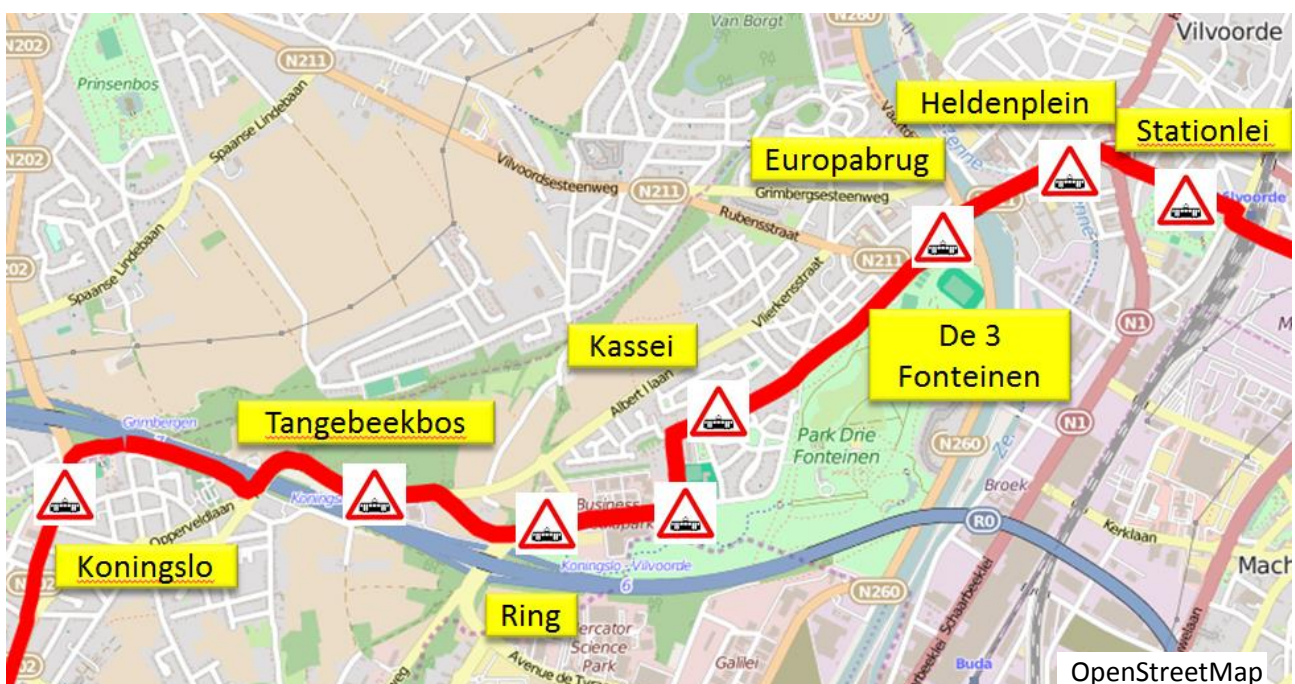
Met de huidige plannen zou de **toegankelijkheid van Kassei en Centrum volledig verstoord** worden door een tram die **150 keer per dag (!)** al het verkeer belemmert.

In de wijk Kassei zou de tram het overige verkeer kruisen in de Albert I Laan, aan de drukke aansluiting met de ring in de Medialaan, aan de Twee Leeuwen-weg, in de Belgiëlaan en in de Rubenslaan aan de brug.

## Over het kanaal

Op de brug zou de succesvolle 'Tidal Flow' verdwijnen, waardoor enorme verkeerschaos zal ontstaan.

In alle alternatieve tracé's is er sprake van een nieuwe brug over het kanaal, net ten zuiden van de viaduct. Deze brug is in elk geval onvermijdelijk indien men de mobiliteitsproblemen in Vilvoorde écht wil aanpakken. Deze multifunctionele brug voor voetgangers, fietsers, tram en auto's (STOP-principe) is het sluitstuk van de zuidelijke ring rond Vilvoorde.



In het **Centrum** zou de **Stationlei autoluw** worden en slechts **toegankelijk voor lokaal verkeer**. Het doorgaand verkeer zal dus zijn weg zoeken in de omliggende woonstraten. Hierdoor dreigen straten die momenteel nog relatief rustig zijn, zeer **drukke verkeersaders** te worden.

De schade aan de natuur, de **holle wegen** en het **beschermd landschap De 3 Fonteinen** zijn aanzienlijk en onherroepelijk. Net nu het stadsbestuur prachtige ambities koestert en de 'trage wegen' in ere wil herstellen.

## Trage tram mist doel

Het allerergste is dan nog dat deze trage tram, met de vele kruisingen, bochten, hellingen en stopplaatsen nooit haar eigen doelstellingen kan halen. Om de verkeersdrukke op de ring RO te ontlasten en het sluipverkeer door Vilvoorde te vermijden is immers een **sneltram nodig**, vlak naast de ring. Ongelooflijk dat De Lijn en de beleidsmakers dit blijkbaar weigeren in te zien tegen beter weten in.

## Er zijn alternatieven!

Als betrokken burgers van Vilvoorde pleiten wij voor duurzame ontwikkeling die onze leefkwaliteit beschermt en bevordert. De Ringtram kan dus wel degelijk een hefboom zijn voor Vilvoorde mits **een aantal voorwaarden** vervuld worden die we hieronder opsommen.

We kunnen de aanleg van een tramlijn in Vilvoorde steunen:

- als een **geïntegreerd element** om de mobiliteit in de regio te verbeteren in combinatie met de aanpassing van de wegeninfrastructuur, een nieuwe kanaalbrug, fietspaden, e.d. Een tramlijn mag nooit een doel op zich zijn!
- als een **snelle tramverbinding** die een echte 'modal shift' mogelijk maakt en dus het verkeer op de Brusselse ring aanzienlijk vermindert.
- met een **tracé buiten de woonwijken**, maar met een uitstekende verbinding met die wijken (voetpaden, fietspaden, parkings). Dit kan passen in de doelstellingen van het **trage wegenbeleid** ter waardering van eigen wegen voor wandelaars en fietsers.

- als een weloverwogen investering voor de **ondersteuning van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen** (4 Fonteinen, ziekenhuis, rusthuis, bedrijvenszone's,...).
- met een **goede aansluiting op het huidige busaanbod** doorheen de wijken (820), dat behouden en zelfs verbeterd dient te worden waar mogelijk (wegwerken knelpunten, verkeerslichtbeïnvloeding,...).
- met **vrijwaring van de natuur**, de holle wegen en beschermd landschap 3 Fonteinen, een kostbaar goed in Vilvoorde.

Zo'n alternatief tracé blijft dus **ten zuiden van de Brusselse ring**. Via een **nieuwe kanaalbrug** kan aangetakt worden op de **Schaarbeeklei**, waar de vroegere trambedding een perfecte aansluiting biedt op bestaand en toekomstig aanbod (4 Fonteinen, Renault site,...). Er kan vervolgens een doorsteek gemaakt worden naar de **achterzijde van het station** waar heel wat nieuwe ontwikkelingen kunnen gerealiseerd worden.

## Initiatieven bundelen

De Lijn bekijkt het Brabantnet als een geïsoleerd project. We willen erop aandringen dat de initiatieven die momenteel vorm krijgen binnen hetzelfde beleidsdomein van de Vlaamse overheid (MOW) op elkaar worden afgestemd. **Ringtram, fietsGEN, treinGEN en aanpassing van de ring zouden allemaal met elkaar in verband moeten worden gebracht**. Uit dergelijke synergieën ontstaan belangrijke kostenbesparingen, waardoor een bijkomende overbrugging van het kanaal perfect haalbaar wordt.

## Alternatief van het schepencollege?

Begin dit jaar al beloofde het schepencollege dat ze met een eigen alternatief naar buiten zou komen, maar we hebben nooit enig resultaat gezien.

Wij vragen aan De Lijn en het stadsbestuur van Vilvoorde om de bekommernissen van de bewoners ter harte te nemen en zich te scharen achter een alternatief tracé buiten de wijken, ten zuiden van de Brusselse Ring en langs de Schaarbeeklei.