



Actiecomité Vilvoorde Ontspoort !

Nieuwsbrief

maart 2014

De Lijn wil een ringtram aanleggen dwars door de wijken Koningslo, Kassei en Centrum. Het Actiecomité Vilvoorde Ontspoort is vóór beter openbaar vervoer en vóór een geoptimaliseerd en milieuvriendelijk busnet. Wij kanten ons tégen de inplanting van een tramlijn doorheen de Vilvoordse wijken omdat een tram zwaar ingrijpt in de leefomgeving.

Stand van zaken

Sinds 6 december 2013, de dag waarop de Vlaamse regering het voorkeurtracé voor de ringtram tussen Jette en Zaventem vastlegde, werd er **niet veel meer gehoord** over dit gevoelige onderwerp.

- Het stadsbestuur van Vilvoorde werkt naar eigen zeggen aan een **'lijst met knelpunten'**, maar dat is inmiddels één van de best bewaarde geheimen van de stad.
- Een **overleg** tussen de schepen van milieu, een vertegenwoordiger van De Lijn en het actiecomité werd afgezegd wegens 'te druk'.
- Er werd nog **geen studie bureau** aangesteld voor het uitvoeren van de verdere voorbereidende studies.

Met de **verkiezingen voor de deur** moeten we waarschijnlijk niet veel vooruitgang meer verwachten. De ringtram wordt een dossier voor de volgende Vlaamse regering.



Toekomst

We moeten van deze tijdelijke luwte gebruik maken om ons goed voor te bereiden op de twee uitdagingen die dit jaar op ons af komen:

De Lijn zal een **'openbaar onderzoek'** organiseren voor de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP). Hierbij kunnen burgers hun mening geven en opmerkingen formuleren. Het actiecomité wil hiervoor zoveel mogelijk kritische stemmen laten horen.

Om een **referendum** bij het stadsbestuur af te dwingen, moeten 4.500 handtekeningen verzameld worden van inwoners van Vilvoorde ouder dan 18 jaar, met naam, voornamen, geboortedatum en woonplaats. Die inwoners moeten zich daarna ook daadwerkelijk inschrijven voor het referendum én hun stem uitbrengen.

Oproep

Om ons voor te bereiden op deze uitdagingen, wil het actiecomité nu al zo veel mogelijk **contactgegevens verzamelen van inwoners die hun stem willen laten horen**.

Daarnaast zijn we ook op zoek naar personen die zich willen engageren om als **peter/meter op te treden voor hun straat**. Zij kunnen dan de informatie verder verspreiden. Wanneer het nodig wordt kunnen ze ook effectief de handtekeningen in hun straat verzamelen.

Geef vandaag nog uw contactgegevens door:

- via het invulformulier op onze website: www.vilvoordeontspoort.be/oproep
- of stuur een mailtje met voornaam, naam, volledig adres en geboortedatum naar info@vilvoordeontspoort.be
- of met een briefje op het volgende adres: Vilvoorde Ontspoort, Beneluxlaan 11, 1800 Vilvoorde.

Het is van essentieel belang dat we ons als inwoners op deze manier organiseren als we onze stem willen laten horen.

Ernstige impact op de leefomgeving

De impact van de inplanting van een tramlijn wordt **systematisch geminimaliseerd**. Nochtans is de belasting van het leefmilieu ingrijpend: **geluidsoverlast, trillingen, verkeersonveiligheid, aantasting van de schaarse natuur,...**

Het actiecomité heeft al haar bevindingen gebundeld in **een lijvig dossier** dat je kan vinden op onze website:

www.vilvoordeontspoot.be/standpunt

Inspectie van Financiën

De kritiek van de Inspectie van Financiën op de tracéstudies van Brabantnet De Lijn loopt **volledig parallel met de bemerkingen en suggesties van het Actiecomité Vilvoorde Ontspoot!** Er worden o.a. grote vraagtekens geplaatst bij de verwachte **rentabiliteit en de betaalbaarheid**. Volgens de financiële waakhond bestaat ook de indruk dat de ringtram een bijkomende financiële bijdrage is aan de **noodzakelijke ontsluiting van Uplace en het bekomen van diens milieuvergunning!**

Het is nu aangetoond dat de **retoriek van De Lijn maar één kant van het verhaal toont!**

Het volledige document kan je vinden op onze website:

www.vilvoordeontspoot.be/nieuws

Voorkeurstracé

Een **interactieve kaart** van het geplande tracé is te vinden op onze website:

www.vilvoordeontspoot.be/kaart

Oef, ik woon niet langs het tracé !

De geplande tramlijn zal **grote hinder veroorzaken voor alle inwoners** van Vilvoorde, dus niet alleen voor wie een tram in de straat of in de achtertuin krijgt.

- **Hinder voor de buslijnen en het verkeer** in de omgeving, bijvoorbeeld door het verdwijnen van de vrije busbaan en de tidal flow op de **Europabrug over het kanaal**.
- **Eénrichtingsverkeer in de Stationlei** zal ernstige verkeersoverlast in naburige straten veroorzaken.
- De wijken en het **stadscentrum worden ontsierd** door sporen en elektrische leidingen.
- Toename van **verkeersonveiligheid**, o.a. in de **schoolomgevingen**.
- **Parkeerproblemen** in de wijken en het centrum door het verdwijnen van honderden parkeerplaatsen.
- **Aantasting van de natuur** voor de trambedding: laanbomen, parken, groengebieden, beschermd natuurgebied,...

De geplande ringtram zal nog minstens 6 jaar op zich laten wachten en biedt geen enkele duurzame oplossing voor de dringende mobiliteitsproblematiek in Vilvoorde en omgeving. De jarenlange werken zullen het handelscentrum verder verlammen.

Moderne elektrische bussen zijn even milieuvriendelijk als een tram. Ze kunnen snel en doeltreffend ingezet worden, met een eigen vrije busbaan waar nodig en beïnvloeding van verkeerslichten.

