

Geachte Burgemeester,
Geachte schepenen,
Geachte voorzitter OCMW,

In bijlage maken we U graag een persmededeling over goedgekeurd door twee actiecomités (Vilvoorde Ontspoort en Werkgroep Respect voor Park D3F), die zich verzetten tegen de aanleg van een tramlijn door de Kassei of door het beschermde gebied van het park Domein Drie Fonteynen, door de aanpalende holle wegen, over de kanaalbrug, door de Stationlei en onder de spoorweg naar de Woluwelaan, Machelen en Zaventem. Wij verwijzen naar ons initieel standpunt dat de modernisering van de bestaande buslijn 820, door vernieuwing aan de hand van elektrische bussen, met waar mogelijk een eigen bedding, een adequater oplossing biedt, niet alleen omdat zij financieel wellicht goedkoper is, maar ook omdat zij duidelijk aan de gestelde mobiliteitsdoelstellingen beantwoordt. Tevens veroorzaakt zij veel minder leefmilieuhinder voor de omwonenden en eerbiedigt ze de eigenheid van de stad Vilvoorde.

Indien om voor ons onduidelijke redenen toch zou geopteerd worden voor een ringtram (sneltram of wat ook) dan vragen we met aandrang dat ernstig een alternatief en economisch verantwoord tracé zou overwogen worden dat de milieuhinder zou vermijden. We spreken over een tracé langs de Tyraslaan, over een nieuwe kanaalbrug naast de nieuwe voetgangersbrug richting Schaarbeeklei, Machelenstraat, CAT site, terzijde station Vilvoorde naar Woluwelaan, Machelen, Diegem en Zaventem. Zulk tracé wordt reeds in de vroegere kennisgevingsnota vermeld, maar werd nooit ernstig onderzocht.

De beslissing die vandaag over de mobiliteit zal genomen worden zal voor decennia het karakter van onze stad bepalen. Het gaat dus om een verantwoordelijkheid die mee door de plaatselijke bevolking moet gedragen worden.

Wij hopen, met deze oproep, op jullie begrip te kunnen rekenen.

Werkgroep Respect Park D3F

Actiecomité Vilvoorde Ontspoort