

Actiecomité Vilvoorde Ontspoort

Werkgroep Respect Park D3F

Vilvoorde, 1 juni 2015

Persmededeling

De Actiecomités Vilvoorde Ontspoort en Respect voor Park Domein Drie Fonteinen hebben tot hun grote ontsteltenis kennis genomen van een ontwerpbezwaarschrift verspreid door één van de partijen van de meerderheid in het schepencollege in verband met het Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) met betrekking tot Uplace. In dit ontwerpbezwaarschrift wordt o.m. gesteld dat de realisatie van de “ringtram Jette-Tervuren” een voorwaarde moet zijn voor de toekenning van de nodige vergunningen aan Uplace.

De Actiecomités gaan er van uit dat dit ontwerp verspreid wordt met kennisgeving aan het schepencollege, daar het initiatief genomen werd door een partij vertegenwoordigd in het schepencollege. De Actiecomités betreuren dat in het bezwaarschrift zwaar aangedrongen wordt op de verwezenlijking van de tramlijn daar waar het schepencollege zelf zijn standpunt niet heeft kenbaar gemaakt, hoewel dit voor de maand mei was aangekondigd. De Actiecomités zijn trouwens van oordeel dat het onbegrijpelijk zou zijn dat de stad Vilvoorde een standpunt zou innemen zonder vooraf met de representatieve Actiegroepen rond de tafel te hebben gezeten. Inderdaad de diverse contacten die er tot op heden geweest zijn waren hoofdzakelijk, zo niet exclusief, eenzijdige informatievergaderingen of hoogstens contacten met uitwisseling van standpunten met steeds de bedoeling van de stad om de argumenten van de actiegroepen systematisch als ongegrond te kunnen verklaren. Dit was zelfs zo in de officiële adviesraden. Een positieve noot in de stijl van “dit zullen we ernstig onderzoeken “ hebben we niet gehoord. Steeds werd de aangeklaagde milieuhinder geminimaliseerd en werd kwistig, maar niet bewezen, het verwijt gebruikt dat de Actiegroepen de tramlijn “niet in hun achtertuin wilden, maar wel in die van een ander.” Wij dringen derhalve hard aan op overleg.

Graag herinneren we aan de standpunten die we nu reeds zowat twee jaar verdedigen:

- een globaal mobiliteitsplan voor Vilvoorde is dringend nodig;
- voor zover het zo zou zijn dat een ringtram de verkeersproblematiek op de Brusselse ring mee zou oplossen (wij denken van niet!) vragen we niet een ringtram maar de modernisering van het huidige busnet dat duidelijk aan de behoeften voldoet, uitgerust met milieuvriendelijk elektrische bussen op eigen (veranderlijke)rijstroken en merklijk minder duur;
- bij verantwoorde afwijzing van dit voorstel vragen we een alternatief tramtracé voor de ringtram gaande van de uitrit van de Ring(militair ziekenhuis) langs de Tyraslaan, over het kanaal (nieuwe brug naast de fietsersbrug) richting de Schaarbeeklei, naar de CAT site en de zone achter het station(ontwikkelingszone), zo naar de Woluwelaan en Zaventem. Men

vermijdt de dicht bebouwde wijken van de Kassei en het Centrum. Men vermijdt ook de aantasting van het beschermde Domein Drie Fonteinen en de holle wegen;
- ook indien er een "ringtram" (sneltram) zou worden aangelegd blijft het bestaan van buslijn 820 als reguliere lijn noodzakelijk.

PS. We dienden een eigen bezwaarschrift in met betrekking tot het GRUP Uplace en laten dit graag in bijlage geworden.

Verantw. uitg.:

Jan Pootemans
Vilvoorde Ontspoort
Belgiëlaan 34
1800 Vilvoorde
info@vilvoordeontspoort.be
0475/579960

Maxime Stroobant
Werkgroep Respect D3F
Beneluxlaan 11
1800 Vilvoorde
maxime.stroobant@skynet.be
0478/482938