

**Actiecomité's Haacht-
Vilvoorde Ontspoort!
Zo Mobiel Lef/ Koningslo
Buurtcomité Meise**

Vilvoorde, 20 november 2013

Contactadres: Beneluxlaan 11
1800 Vilvoorde
Email: info@vilvoordeontspoort.be
Website: www.vilvoordeontspoort.be

Aan de heer Kris Peeters
Minister- President
Martelaarsplein 19
1000 Brussel

Mijnheer de Minister-President,

Onderwerp: -Mobiliteitsvisie van De Lijn 2009
- Drie tramlijnen van het Brabantnet
- Verzoek van de betrokken Actiecomités van Haacht, Vilvoorde Ontspoort! , Zo Mobiel Lef(Koningslo) en buurtcomité Meise.

Op 25 oktober 2013 beslist U samen met de Vlaamse Regering dat de Ring rond Brussel moet heraangelegd worden ten einde het fileleed te verhelpen . Hoewel het probleem reeds jaren gekend is, blijft het treffen van een beslissing steeds uit. Vandaag treft u, onder de druk van de politieke en economische situatie, de principiële beslissing: de ring moet op sommige plaatsen verbreed worden. De beslissing werd blijkbaar overhaast genomen want de Brusselse Minister-president Vervoort doet zijn beklag over de afwezigheid van de instemming van de Brusselse Regering. In één adem wordt ook de verwezenlijking van (voorlopig) **drie sneltramlijnen** aangekondigd als mogelijkheid om de files op de Ring te verminderen. De realisatie van de sneltramlijnen wordt gekoppeld aan de verbreding van de Brusselse Ring en hiermede wordt dit project van de Lijn bijna als noodzakelijk en onafwendbaar voorgesteld. De vraag is of dit wel zo is en of het dan noodzakelijkerwijze om tramlijnen moet gaan en snelbuslijnen niet in aanmerking kunnen genomen worden, indien zij ook de beoogde doelstellingen kunnen bereiken.

De vroeger geplande sneltramlijn Haacht-Brussel komt niet meer voor in het scenario. Wordt deze laatste lijn verdaagd naar later of wordt definitief afgezien van het project? Duidelijkheid hieromtrent is aangewezen. Het actiecomité Tramhaacht wijst op de onrendabele investering van een tramlijn (0.61 voor Haacht-Zaventem) en het reeds bestaande aanbod van openbaar vervoer, zowel treinen als bussen, op de lijn Haacht-Zaventem en Haacht-Brussel.

Wat de lijn Jette-Vilvoorde-Tervuren betreft werden door het Actiecomité Vilvoorde Ontspoort, opgericht om de rechtmatige belangen van de plaatselijke bevolking te behartigen, meerdere vragen gesteld aan het Vilvoordse stadsbestuur, aan de Vlaamse administratie en aan de Lijn. Het Comité hoopte dat aan deze vragen op overtuigende wijze zou tegemoet gekomen worden in het plan-MER. . Helaas gebeurde dit niet zoals blijkt uit de NTS van het plan-MER. **De principiële vraag of de optimalisering van een milieuvriendelijk elektrisch busnet de voorkeur niet zou moeten krijgen**

boven een sneltramnet, dat zwaar ingrijpt in de leefomgeving van de plaatselijke bevolking, komt ternauwernood aan bod. Terloops wijzen we er op dat de eigen bedding van een tramlijn bij een busverbinding kan vervangen worden door een dynamische rijstrook. Deze de vraag werd opnieuw gesteld tijdens de vergadering van de Commissie infrastructuur van de Vilvoordse gemeenteraad aan de spreker van de Lijn op 29 oktober jl. **De Commissie kreeg, wat de voorkeur voor een sneltram vanwege de Lijn betreft, een alles behalve overtuigend antwoord.** *Nochtans is de belasting van het leefmilieu ingrijpend: toename van de geluidsoverlast, onteigeningen, aantasting van vaak beschermd natuurgebied en holle wegen, ernstige ingreep in het uitzicht van landschap en wijken, beschadiging van woningen ingevolge trillingen, storing van de nachtrust, schade ten gevolge uitvoeringswerkzaamheden aan het tramtraject, stofoverlast van metalendeeltjes, toename van verkeersonveiligheid, hoge financiële kostprijs en stabiliteit van de gebouwen (historische panden). Tevens mag men ook niet uit het oog verliezen dat met de aanleg van een tramlijn er honderden parkeerplaatsen zullen verloren gaan zonder dat een oplossing wordt aangereikt.*

Ook wat de tramlijn Brussel- Luchthaven betreft twijfelen we ten eerste aan de verantwoording er van. Zij is concurrentieel met de NMBS en de tramlijn voorziet vier haltes op het traject wat strijdig is met de filosofie van het Brabantnet. Deze tramlijn is naar ons gevoelen volstrekt overbodig. De keuzemogelijkheid tussen sneltram of snelbus geldt in feite voor de drie voorgenomen trajecten en wordt ,volgens Minister Crevits, bepaald door de concrete situatie waarin het project moet verwezenlijkt worden. **De ondertekenende actiecomités vragen uitdrukkelijk aan de Vlaamse regering, vanuit hun overtuiging dat een sneltram een zware en permanente aantasting betekent voor de leefomgeving van de plaatselijke bevolking, dat zij de optie bus/tram ernstig zou laten onderzoeken.** We hebben intussen begrepen dat er van een sneltram geen sprake meer is en dat het in feite om een gewone tramverbinding gaat. De vraag is of de kostprijs voor de aanleg van een (trage)tramlijn verantwoord is in de huidige budgettaire context. Finaal zou men kunnen stellen dat de ringtram weinig impact zal hebben op de verkeersfiles.

Een bijkomend probleem dat we hier willen stellen betreft de wijze waarop de overheden met het recht op informatie en op overleg van de burger omspringen. Voor het Vilvoordse kunnen we bijvoorbeeld zeggen dat het bericht dat er een tramlijn zou worden aangelegd als het ware uit de lucht is komen vallen. Quasi niemand was op de hoogte. Er mag dan nog worden gesteld dat de wettelijke verplichtingen van informatie en consultatie werden nageleefd, toch heeft de bevolking de indruk dat er geen inspanning werd gedaan om haar werkelijk op de hoogte te brengen. De aangewezen plaatselijke kanalen voor informatie werden niet aangewend. Men denke aan de plaatselijke pers en TV, de buurtkrantjes, aanplakaffiches of wijkgerichte informatievergaderingen. De bevolking ervoer een grote terughoudendheid vanwege de overheden inzake informatie en overleg, ja zelfs een vijandigheid. Dit is volkomen in strijd met de principes die aan de basis liggen van de democratische werking van onze instellingen. Van de politieke leiders van het land mag verwacht worden dat zij de verzuchtingen van de bevolking als groep en van de burgers als individu vertolken. Burgerparticipatie is een noodzakelijke voorwaarde voor responsabilisering. Ons verzoek is het recht op informatie en op overleg te goeder trouw te laten uitvoeren.

Mogen we hopen, mijnheer de Minister-president, dat met onze vragen en overwegingen rekening zal worden gehouden.

We danken U bij voorbaat voor de aandacht die U aan onze brief zult geven.

Met bijzondere hoogachting,

Voor de Actiecomités van

Comité Haacht Zo Mobiel Lef (Koningslo) Buurtcomité Meise Vilvoorde Ontspoot